



Białogard, dnia 27.11.2017 r.

## REFERENCJE

Nadleśnictwo Białogard, 78-200 Białogard ul. Koszalińska 3 jako Inwestor informuje, że **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „EKO-TRANS” Adam Kołodziejczyk, ul. Akademicka 13/6, 75-337 Koszalin**, w wyniku postępowania o zamówienie publiczne, w trybie przetargu nieograniczonego wykonało roboty budowlane na poszczególne zadania pn.:

- **Zadanie nr 1 - Przebudowa odcinka drogi leśnej nr 10 w leśnictwie Dobrowo,**
- **Zadanie nr 2 - Budowa punktu czerpalnego wody w leśnictwie Słonino, budowa drogi leśnej dojazdowej wraz z placem manewrowym do punktu czerpalnego wody leśnictwie Dargikowo,**
- **Zadanie nr 4 - Remont dojazdu pożarowego nr 26 w leśnictwie Gąsków.**

Łączna wartość zadania wyniosła: **527.276,07 zł brutto**

Roboty zostały wykonane w okresie: **08.05.2017 r. ÷ 24.07.2017 r.**

Zakres wykonanych robót obejmował w szczególności:

### Zadanie nr 1:

- wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych na dł. 0,757 km,
- oczyszczenie terenu po wykarczowaniu pow. 1.514,00 m<sup>2</sup>,
- mechaniczne karczowanie „zagajników” wraz z uprzątnięciem terenu na pow. 0,151ha,
- mechaniczne karczowanie pni (o średnicach: od 10-15 cm szt. 75, od 16-25 cm szt. 75, od 26-35 cm szt. 60, od 36-45 cm szt. 45, od 46-55 cm szt. 35, od 56-65 cm szt. 35, od 66-75 cm szt. 10),
- formownie i zagęszczanie korpusu drogi – nasypy w ilości 193,73 m<sup>3</sup> i wykopy w ilości 714,42 m<sup>3</sup> w gruncie rodzimym na odcinku drogi tj. 0,757 km,
- profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 4,115,9 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa budowlanego o gr. 17 cm, frakcji 0-63 mm na pow. 3.888,5 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm, frakcji 0-31,5 mm na pow. 3.964,5 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy (plantowanie wraz z przemieszczeniem materiału w ilości 1.374,15 m<sup>2</sup>),
- plantowanie terenu wokół drogi na pow. 1.514,00 m<sup>2</sup>.

### Zadanie nr 2:

#### **1. Punkt czerpania wody – leśnictwo Słonino:**

- wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych na długości 0,20 km,

- oczyszczenie terenu po wykarczowaniu pow. 1.600,00 m<sup>2</sup>,
- mechaniczne karczowanie „zagajników” wraz z uprzętnięciem terenu na pow. 0,12ha,
- mechaniczne karczowanie pni (o średnicach: od 10-15 cm szt. 31, od 16-25 cm szt. 52, od 26-35 cm szt. 65, od 35-45 cm szt. 51, od 46-55 cm szt. 41, od 56-65 cm szt. 28, od 66-75 cm szt. 24),
- korytowanie na całej szerokości jezdni wraz ze zdjęciem humusu na pow. 2.118,00 m<sup>2</sup>,
- formownie i zagęszczanie korpusu drogi (na odcinku 200 m) i placu manewrowego (20x20m) – nasypy i wykopy w gruncie rodzimym,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa budowlanego o gr. 20 cm, frakcji 0-63 mm na pow. 1.941,60 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm, frakcji 0-31,5 mm na pow. 1.618,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy na pow. 375,0 m<sup>2</sup>),
- plantowanie skarp i korony nasypów na pow. 1.000,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie studni do czerpania wody z kręgów betonowych o średnicy 120cm w gotowym wykopie, połączonej z istniejącym zbiornikiem wodnym za pomocą rury zasilającej (rura PCV DN315 dł. 6,0 mb) zabezpieczonej koszem z siatki o oczkach 4x4cm na końcu rury.
- wykonanie stanowiska do poboru wody o nawierzchni z płyt Jomb na podbudowie z kruszywa łamanego gr. warstwy 25 cm, frakcji 0-31,5 mm i podsypce piaskowej gr. 15cm – 8,25 m<sup>2</sup>,
- zabezpieczenie stanowiska do poboru wody balustradą drewnianą z krawędziaków 7x7cm w rozstawie ok. 1,5m i wysokości 1,1m,
- ustawienie tablic informacyjnych – 4 szt.

## **2. Punkt czerpania wody – leśnictwo Dargikowo:**

- wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych na długości 0,20 km,
- oczyszczenie terenu po wykarczowaniu pow. 1.200,00 m<sup>2</sup>,
- mechaniczne karczowanie „zagajników” wraz z uprzętnięciem terenu na pow. 0,12ha,
- mechaniczne karczowanie pni (o średnicach: od 10-15 cm szt. 33, od 16-25 cm szt. 52, od 26-35 cm szt. 65, od 35-45 cm szt. 51, od 46-55 cm szt. 41, od 56-65 cm szt. 25, od 66-75 cm szt. 20),
- korytowanie na całej szerokości jezdni wraz ze zdjęciem humusu na pow. 1.800,00 m<sup>2</sup>,
- formownie i zagęszczanie korpusu drogi (na odcinku 221,8 m) i placu manewrowego (14,5x31m) – nasypy i wykopy w gruncie rodzimym,
- wykonanie warstwy odsączającej o gr. od 4 do 6 cm na pow. 1.800,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa budowlanego o gr. 20 cm, frakcji 0-63 mm na pow. 1.800,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm, frakcji 0-31,5 mm na pow. 1.500,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy na pow. 360,0 m<sup>2</sup>,
- plantowanie skarp i korony nasypów na pow. 960,00 m<sup>2</sup>,
- zabezpieczenie stanowiska do poboru wody balustradą drewnianą z krawędziaków 7x7cm w rozstawie ok. 1,5m i wysokości 1,1m,
- ustawienie tablic informacyjnych – 4 szt.

## **Zadanie nr 4:**

- mechaniczne karczowanie pni (o średnicach: od 10-15 cm szt. 10, od 16-25 cm szt. 10, od 26-35 cm szt. 15, od 35-45 cm szt. 25, od 46-55 cm szt. 20, od 56-65 cm szt. 15, od 66-75 cm szt. 10)
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża na powierzchni 3.250,00 m<sup>2</sup>,
- odcinkowe wykonanie wzmocnienia nawierzchni kruszywem budowlanym o frakcji 0-63mm i grubości warstwy nie mniejszej niż 13 cm wraz z nadaniem odpowiednich spadków od 2 do 5% na powierzchni 2.564,90 m<sup>2</sup>,
- uzupełnienie nawierzchni o łącznej powierzchni 704,50 m<sup>2</sup> (ręczne zagęszczanie na wybojach o głębokości do 5 cm w naprawach cząstkowych – zakres czynności: oskardowanie uszkodzonego miejsca, usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału, oczyszczenie

wyboju, wypełnienie kruszywem mineralnym łamanym, zaklinowanie z polewaniem wodą, ubicie ręczne lub uwałowanie),

- odtworzenie rowów przydrożnych o głębokości do 30 cm na długości 0,65 km,
- plantowanie, obrabianie na czysto skarp i korony nasypów na powierzchni 1.300,00 m<sup>2</sup>
- czyszczenie przepustu z namułu na dł.15 m oraz oczyszczenie rowu wokół przepustu na dł. 100 m,
- wykonanie dwóch ścianek czołowych przepustu z kamienia polnego.

Wszystkie roboty zostały wykonane prawidłowo, z należytą starannością zgodnie z zamówieniem Inwestora. **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „EKO-TRANS” Adam Kołodziejczyk** posiada duże zaplecze sprzętowe, doświadczoną kadrę techniczną co gwarantuje należyte wykonanie powierzonych zadań. Polecamy firmę przyszłym Inwestorom i Zleceniodawcom.

**NADLEŚNICZY**  
*dr inż. Ireneusz Stypuła*

